



สำนักการช่าง
ศาลาว่าการเมืองพัยทยา

โครงการ

ก่อสร้างผิวจราจร คสล.พร้อมท่อระบายน้ำ
ถนนสุขุมวิทพัยทยา 9 ซอย 1 (ส่วนที่สี่คือ)

สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางตะลุง จ.ชลบท

ผู้ช่วยช่างสำรวจ

สำรวจ

ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ

เขียนแบบ

ผู้ช่วยสถาปนิก

สถาปนิก

พน.ฝ่ายสถาปัตยกรรม

ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า

วิศวกรไฟฟ้า

ผู้ช่วยวิศวกรโยธา

วิศวกรโยธา

พน.ฝ่ายวิศวกรรมโยธา

ตรวจ

ผอ.ส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง

ตรวจ

ผอ.สำนักการช่าง

ตรวจ

ปลัดเมืองพัยทยา

อนุมัติ

นายกเมืองพัยทยา

แบบแสดง

แบบแผ่นป้ายแสดงรายละเอียด

เกี่ยวกับงานก่อสร้าง

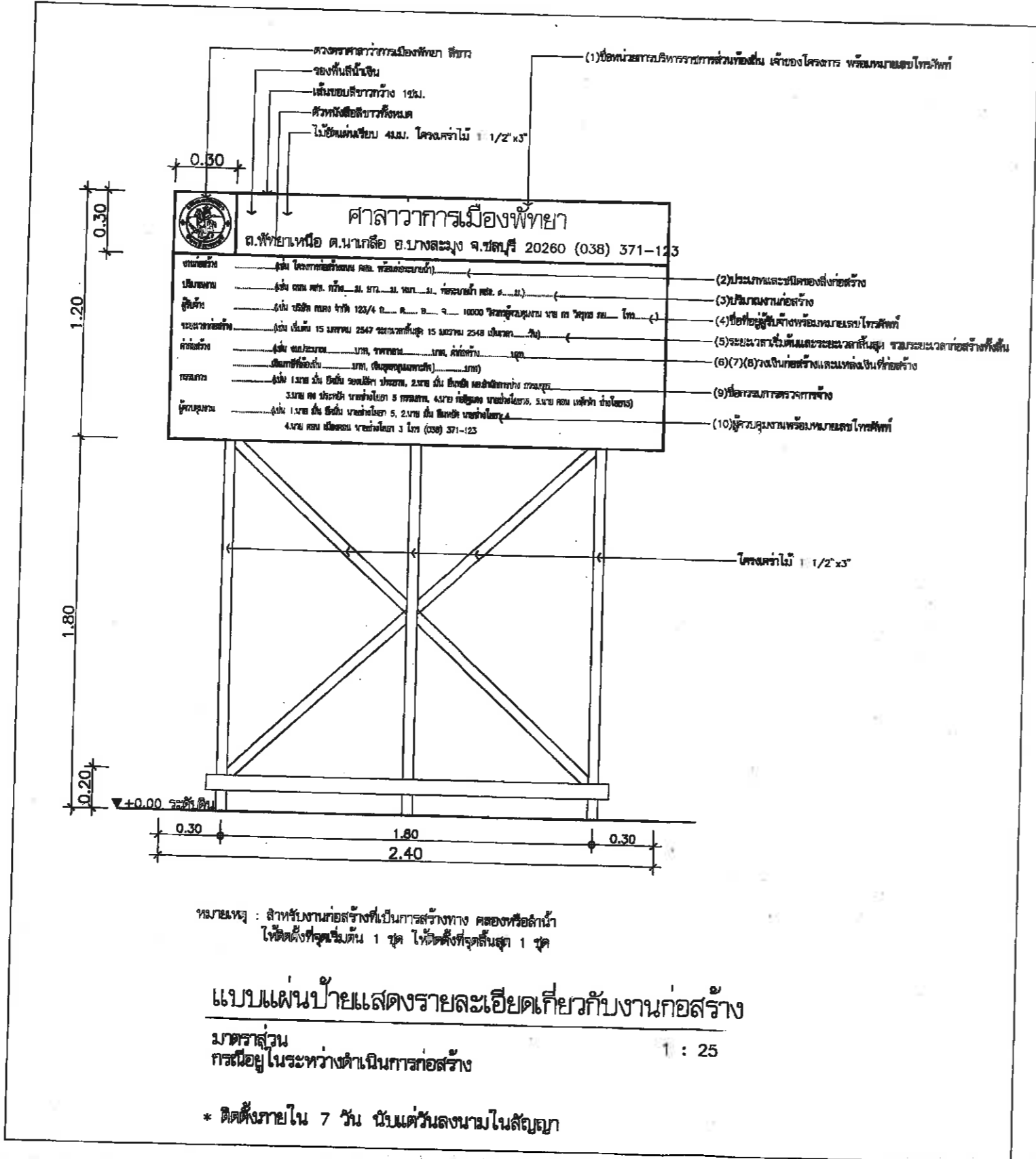
(กรณีอยู่ในระหว่างดำเนินการก่อสร้าง)

สถานที่ปลูกสร้าง เมืองพัยทยา

วันที่ออกแบบ

แบบเลขที่

19/2564



08
17



สำนักงานช่าง
ศาลาว่าการเมืองพัตถยา

โครงการ

ก่อสร้างผิวจราจร คสล.พร้อมท่อระบายน้ำ ถนนสุขุมวิทพัตถยา ๐ ซอย ๑ (ส่วนที่เหลือ)

สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี

ผู้ช่วยช่างสำรวจ *[Signature]*

สำรวจ *[Signature]*

ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ *[Signature]*

เขียนแบบ

ผู้ช่วยสถาปนิก

สถาปนิก

ทน.ฝ่ายสถาปัตยกรรม

ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า

วิศวกรไฟฟ้า

ผู้ช่วยวิศวกรโยธา *[Signature]*

วิศวกรโยธา *[Signature]*

ทน.ฝ่ายวิศวกรรมโยธา

ตรวจ *[Signature]*

ผอ.ส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง

ตรวจ *[Signature]*

ผอ.สำนักงานช่าง

ตรวจ *[Signature]*

ปลัดเมืองพัตถยา

อนุมัติ *[Signature]*

นายกเมืองพัตถยา

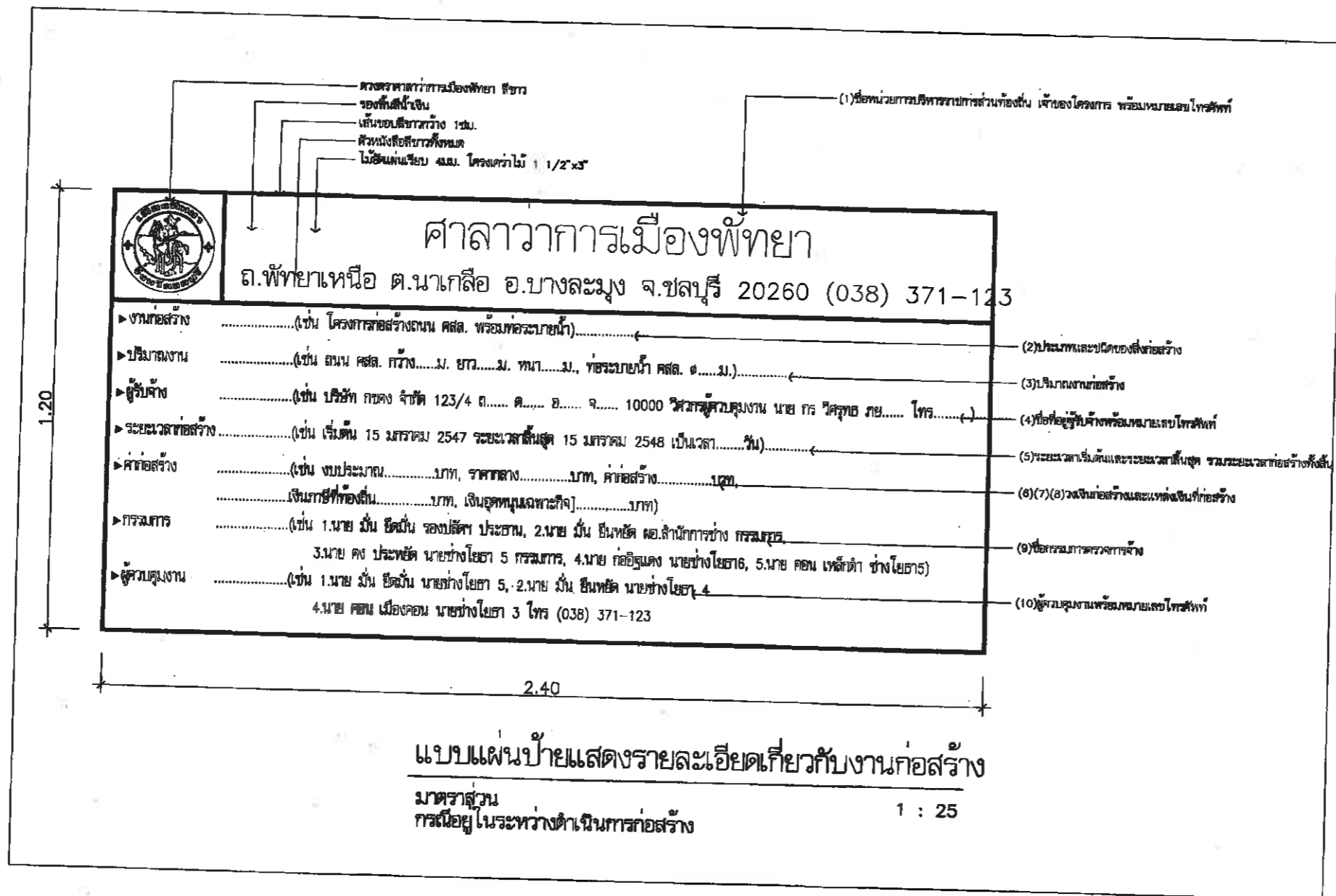
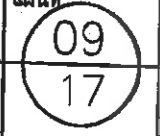
แบบแสดง
ใบปิดท้ายแผ่นป้ายแสดงรายละเอียด
เกี่ยวกับงานก่อสร้าง

(กรณีอยู่ในระหว่างดำเนินการก่อสร้าง)

สถานที่ปลูกสร้าง เมืองพัตถยา

วันที่ออกแบบ 05-04-2564

แบบเลขที่ 19/2564





สำนักงานช่าง
ศาลาว่าการเมืองพัยยา

โครงการ

ก่อสร้างอาคาร คสล.พร้อมท่อระบายน้ำ
ถนนสุขุมวิทพัยยา ๑ ซอย (ส่วนที่เหลือ)

สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางสะพาน จ.พัยยา

ผู้ช่วยช่างสำรวจ

สำรวจ

ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ

เขียนแบบ

ผู้ช่วยสถาปนิก

สถาปนิก

หน.ฝ่ายสถาปัตยกรรม

ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า

วิศวกรไฟฟ้า

ผู้ช่วยวิศวกรโยธา

วิศวกรโยธา

หน.ฝ่ายวิศวกรรมโยธา

ตรวจ

ผอ.ส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง

ตรวจ

นายแพทย์

ผอ.สำนักงานช่าง

ตรวจ

ปลัดเมืองพัยยา

อนุมัติ

นายกเมืองพัยยา

แบบแสดง

แบบแปลนป้ายแสดงรายละเอียด

เกี่ยวกับงานก่อสร้าง

(กรณีดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ)

สถานที่ปลูกสร้าง

เมืองพัยยา

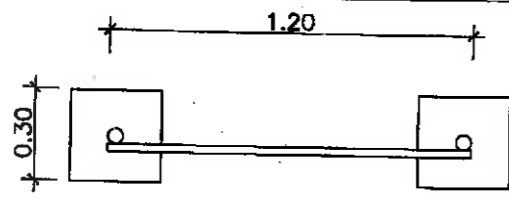
วันที่ออกแบบ

05-04-2564

แบบเลขที่

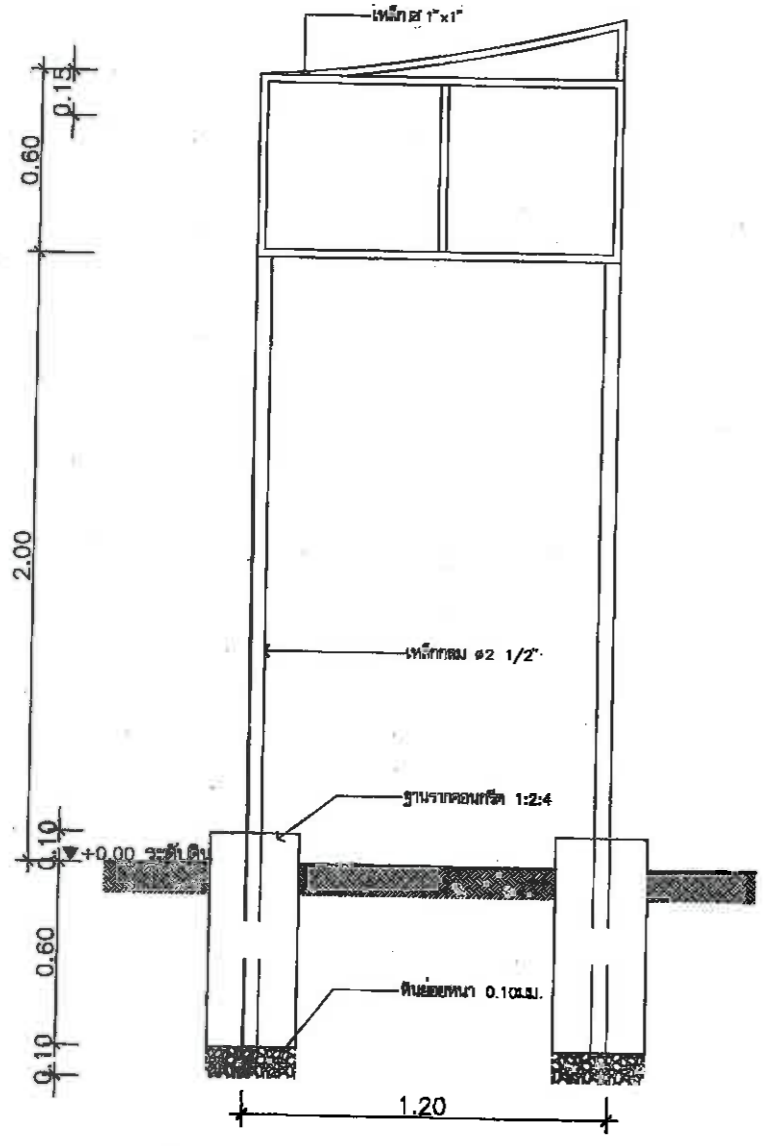
19/2564

10
17



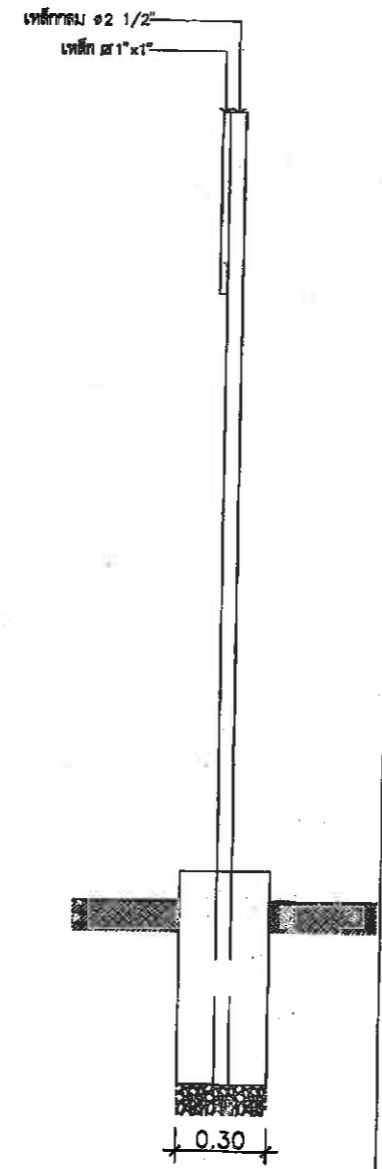
แปลนฐานราก

มาตราส่วน 1 : 25



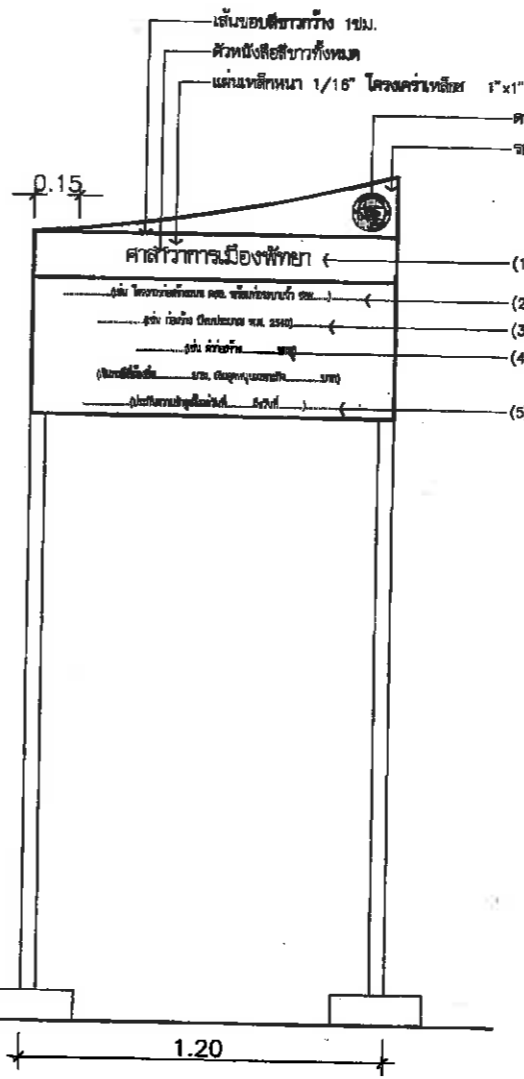
รูปด้านหน้า

มาตราส่วน 1 : 25



รูปด้านข้าง

มาตราส่วน 1 : 25



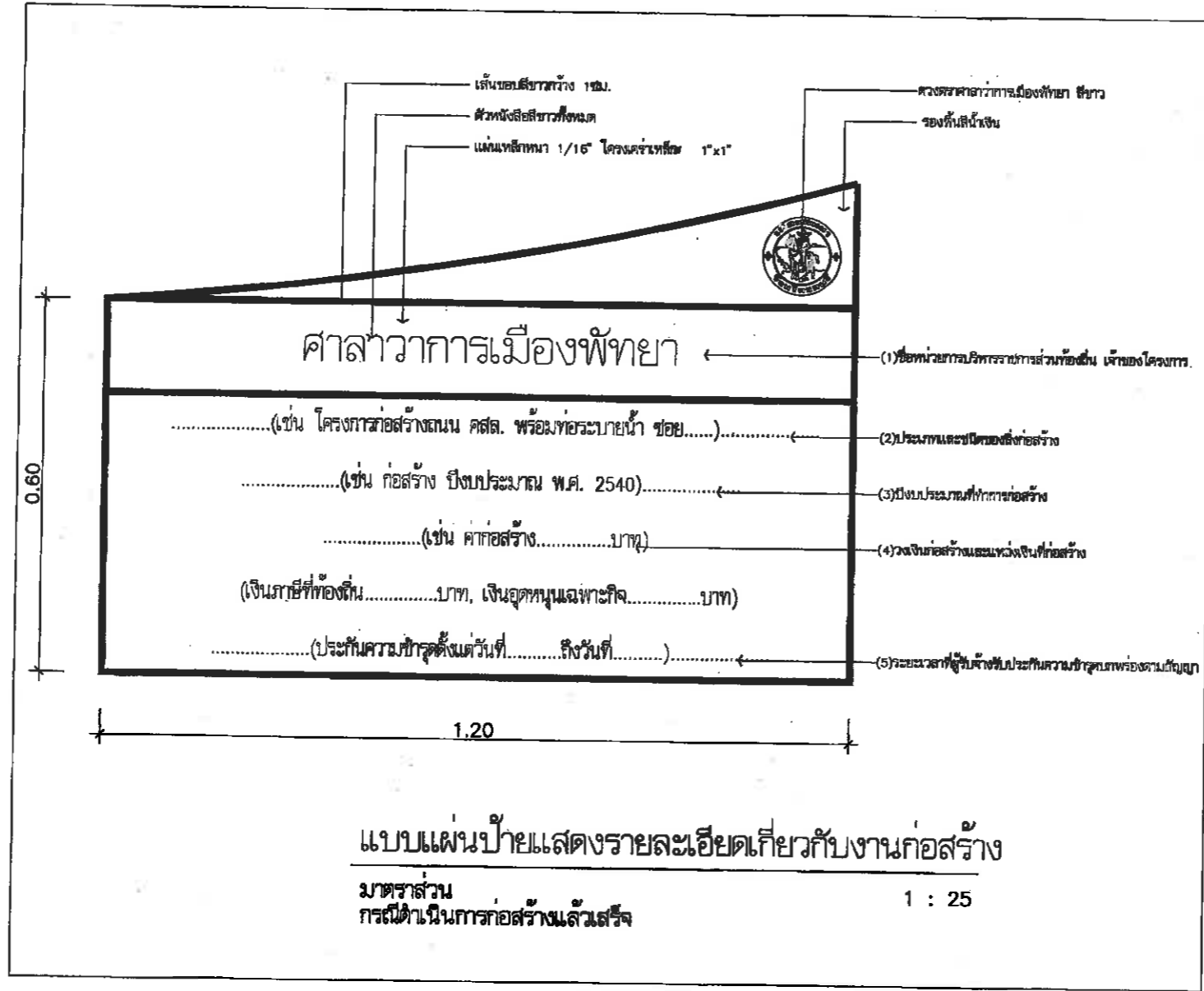
แบบแปลนป้ายแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับงานก่อสร้าง


มาตราส่วน 1 : 25

กรณีดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ

* ติดตั้งให้แล้วเสร็จภายในวันส่งมอบงาน งวดสุดท้าย

หมายเหตุ : สำหรับงานก่อสร้างเป็นการสร้างทาง คลองหรือคูน้ำ ให้วัดตั้งแต่จุดเริ่มต้น 1 จุด ให้วัดถึงที่จุดสิ้นสุด 1 จุด



 สำนักงานช่าง ศาลาว่าการเมืองพิทahaya	
โครงการ	
ก่อสร้างผิวจราจร คสล.พร้อมท่อระบายน้ำ ถนนสุขุมวิทพิทahaya ๘ ซอย ๑ (ส่วนที่เขต๑)	
สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี	
ผู้ช่วยช่างสำรวจ	<i>[Signature]</i>
สำรวจ	<i>[Signature]</i>
ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ	<i>[Signature]</i>
เขียนแบบ	<i>[Signature]</i>
ผู้ช่วยสถาปนิก	
สถาปนิก	
พน.ฝ่ายสถาปัตยกรรม	
ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า	
วิศวกรไฟฟ้า	
ผู้ช่วยวิศวกรโยธา	<i>[Signature]</i>
วิศวกรโยธา	<i>[Signature]</i>
พน.ฝ่ายวิศวกรรมโยธา	<i>[Signature]</i>
ตรวจ	<i>[Signature]</i>
ผอ.ส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง	
ตรวจ	<i>[Signature]</i>
ผอ.สำนักงานช่าง	
ตรวจ	<i>[Signature]</i>
ปลัดเมืองพิทahaya	
อนุมัติ	<i>[Signature]</i>
นายกเมืองพิทahaya	
แบบแสดง แบบป้ายแสดงรายละเอียด เกี่ยวกับงานก่อสร้าง (กรณีดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ)	
สถานที่ปลูกสร้าง	เมืองพิทahaya
วันที่ออกแบบ	แผ่นที่
05-04-2564	11
แบบเลขที่	17
19/2564	

โครงการ
ก่อสร้างฝายระบาย คสล.พร้อมท่อระบายน้ำ
ถนนสุขุมวิทพัทยา 9 ซอย 1(ส่วนที่เหลือ)

สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางละมุง อ.ชลบุรี
ผู้ช่วยช่างสำรวจ
สำรวจ

ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ
เขียนแบบ

ผู้ช่วยสถาปนิก
สถาปนิก
ทนายฝ่ายสถาปัตยกรรม

ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า
วิศวกรไฟฟ้า

ผู้ช่วยวิศวกรโยธา
วิศวกรโยธา

ทนายฝ่ายวิศวกรรมโยธา

ตรวจ
ผอ.ส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง

ตรวจ
ผอ.สำนักงานช่าง

ตรวจ
ปลัดเมืองพัทยา

อนุมัติ
นายกเมืองพัทยา

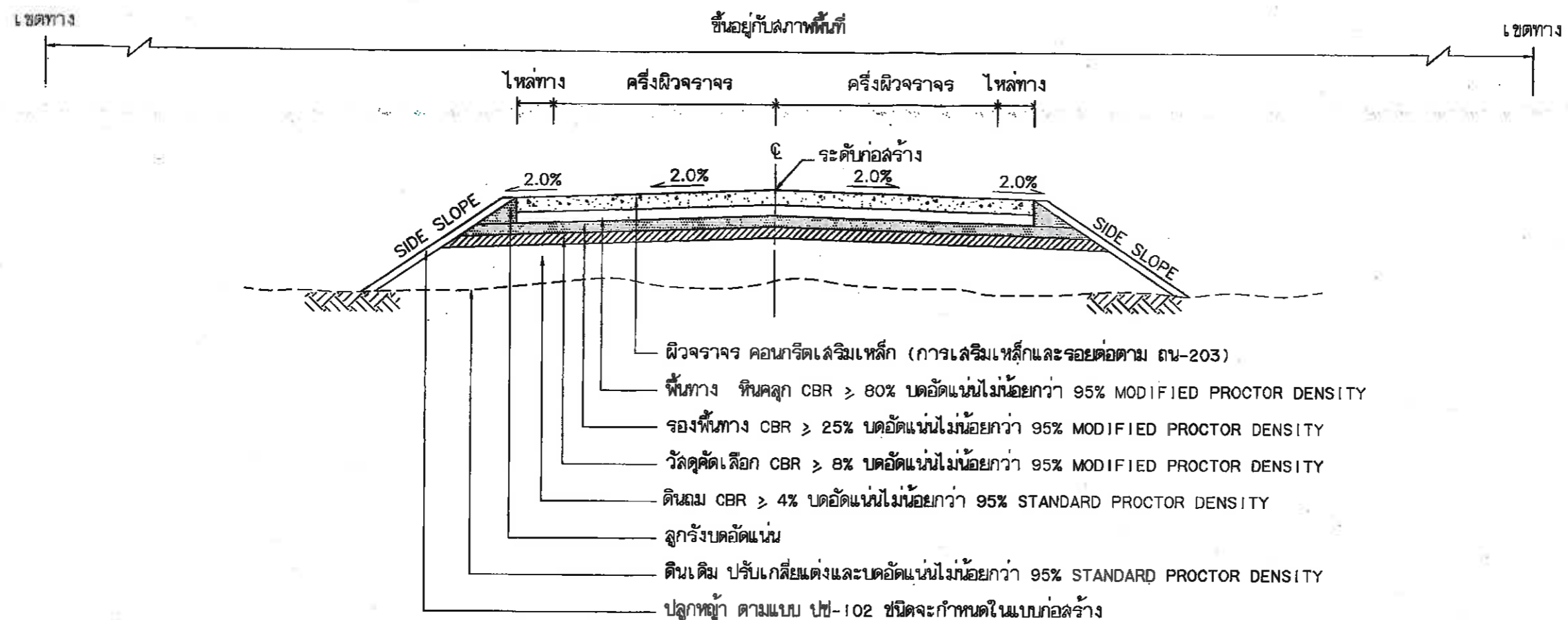
แบบแสดง
แบบมาตรฐานรูปตัดแต่งโครงสร้าง
ถนนคอนกรีตและคูน้ำบดอัด
(คัดลอกมาจากแบบ ม.ท.ช.)
ถน-204/56

สถานที่ปลูกสร้าง เมืองพัทยา

วันที่ออกแบบ 05-04-2564

แบบเลขที่ 19/2564

12
17

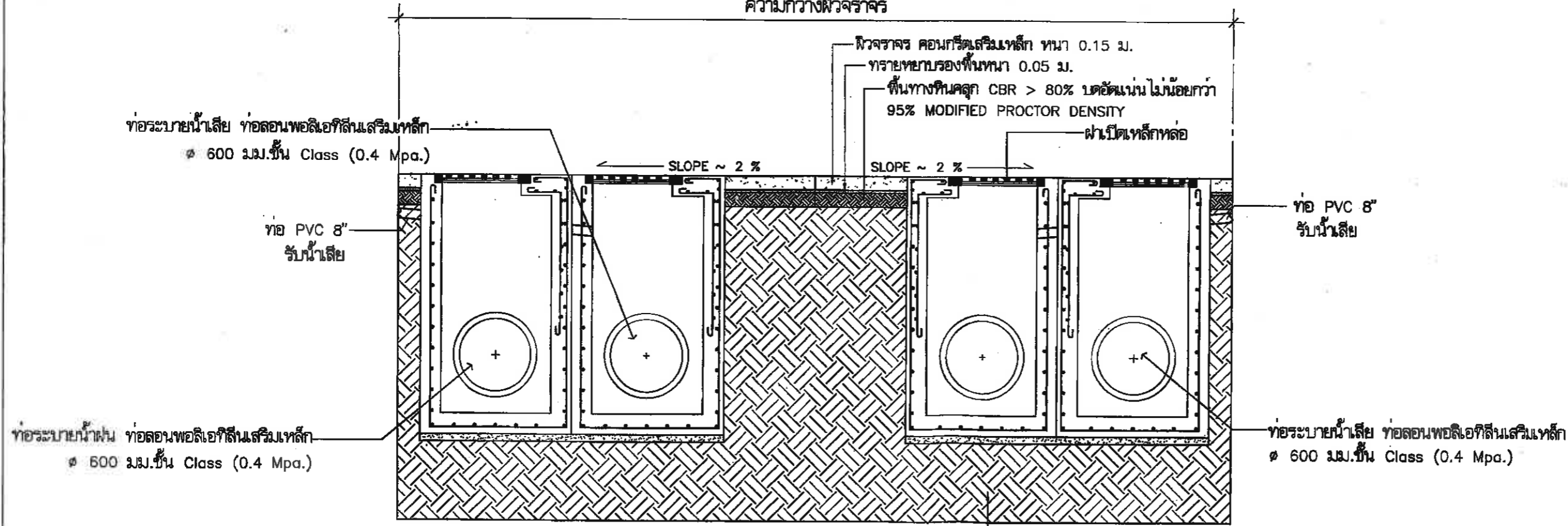


- ผิวจราจร คอนกรีตเสริมเหล็ก (การเสริมเหล็กและรอยต่อตาม ถน-203)
- พื้นทาง หินคลุก CBR \geq 80% บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY
- รองพื้นทาง CBR \geq 25% บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY
- วัสดุคัดเลือก CBR \geq 8% บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY
- ดินถม CBR \geq 4% บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% STANDARD PROCTOR DENSITY
- ลูกรังบดอัดแน่น
- ดินเดิม ปรับเกลี่ยแต่งและบดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% STANDARD PROCTOR DENSITY
- ปลูกหญ้า ตามแบบ ปช-102 ชนิดจะกำหนดในแบบก่อสร้าง

รูปตัดแต่งโครงสร้างถนนคอนกรีตและคูน้ำบดอัด

NOT TO SCALE

ความกว้างผิวจราจร



รูปตัดแต่งโครงสร้างถนนคอนกรีตที่จะทำการก่อสร้าง

NOT TO SCALE

ดินเดิม ปรับเกลี่ยแต่งและบดอัดแน่น
ไม่น้อยกว่า 95% STANDARD PROCTOR DENSITY



สำนักการช่าง
 ศาลาว่าการเมืองพัทยา

โครงการ
 ก่อสร้างผิวจราจร คสล.พร้อมท่อระบายน้ำ
 ถนนสุขุมวิทพัทยา 9 ซอย (ส่วนที่เหลือ)

สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี

ผู้ช่วยช่างสำรวจ

สำรวจ

ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ

เขียนแบบ

ผู้ช่วยสถาปนิก

สถาปนิก

ทน.ฝ่ายสถาปัตยกรรม

ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า

วิศวกรไฟฟ้า

ผู้ช่วยวิศวกรโยธา

วิศวกรโยธา

ทน.ฝ่ายวิศวกรรมโยธา

ตรวจ

ผอ.ส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง

ตรวจ

นายท่อน.

ผอ.สำนักการช่าง

ตรวจ

ปลัดเมืองพัทยา

อนุมัติ

นายกเมืองพัทยา

แบบแสดง

แบบมาตรฐานแปลนแสดง

การเสริมเหล็กถนน ค.ส.ล.

(ยึดตามภาคแบบ ม.ท.ช.)

ถนน-203/56

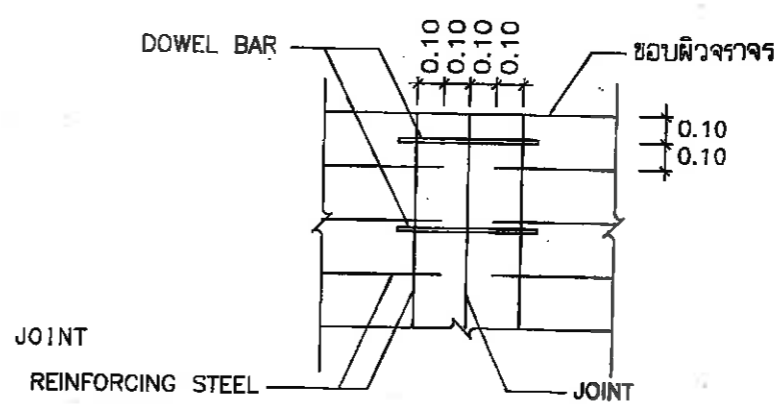
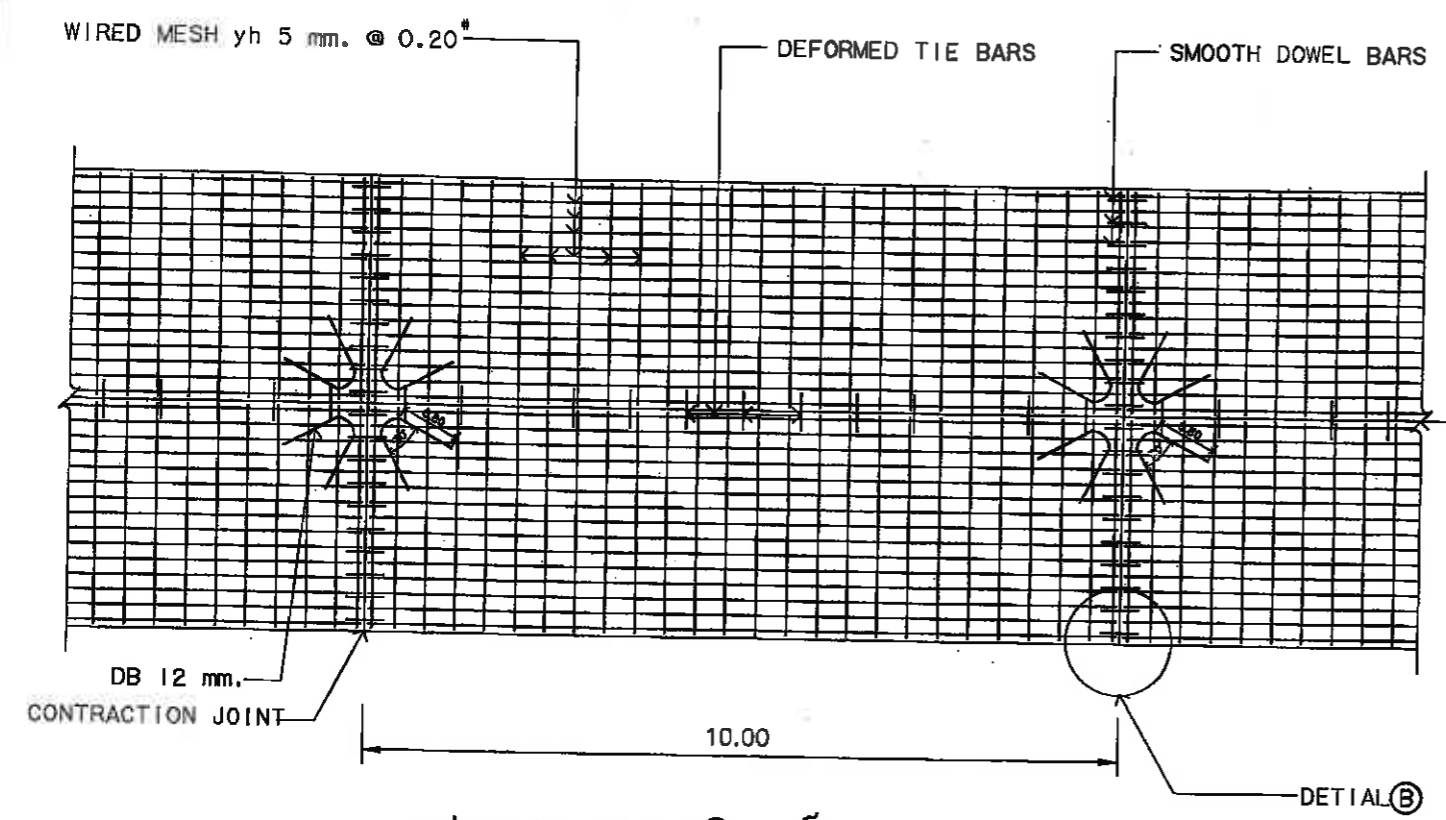
สถานที่ปลูกสร้าง เมืองพัทยา

วันที่ออกแบบ 05-04-2564

แบบเลขที่ 19/2564

แผ่นที่ 13

17

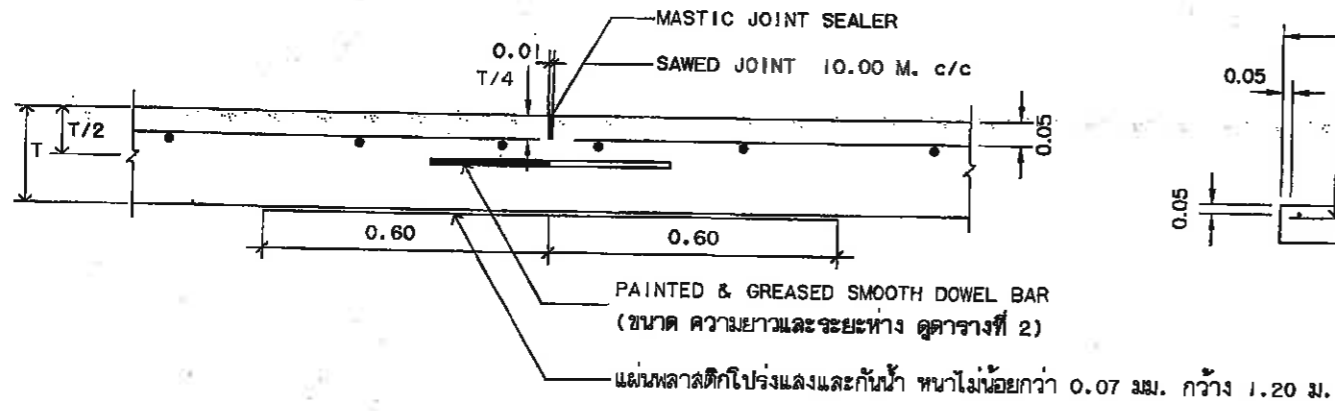


DETAIL B

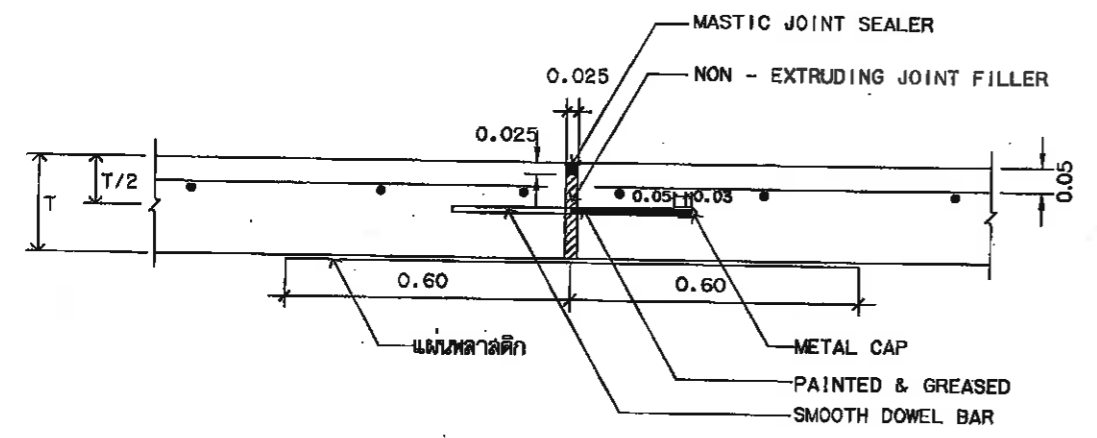
แปลนแสดงการเสริมเหล็กถนน ค.ส.ล.

ตารางที่ 2 TIE BARS-DOWEL BARS

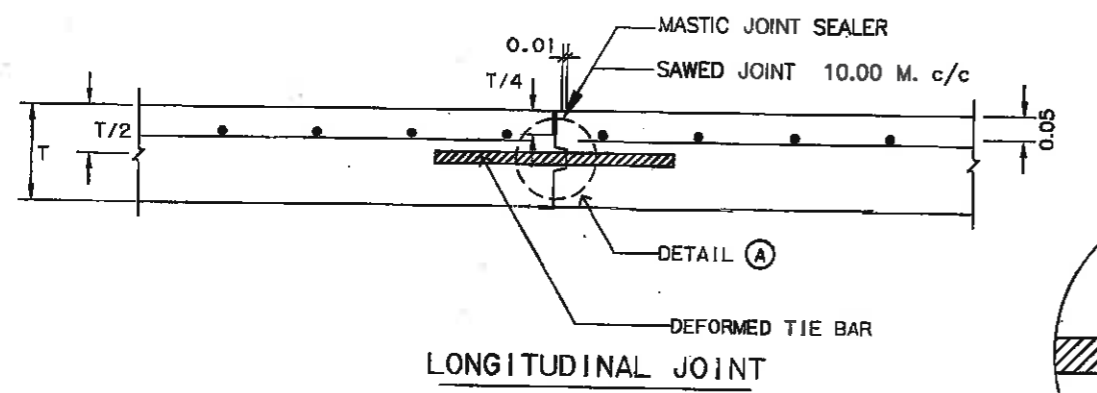
TIE BARS/DOWEL BARS	SLAB THICK (ซม.)	STEEL TYPE	DIAMETER (mm)	LENGTH (cm)	SPACING (cm)
TIE BARS	15, 18, 20	DB	12	60	60
	23, 25	DB	12	60	60
DOWEL BARS	15, 18, 20	RB	25	50	30
	23, 25	RB	25	50	20



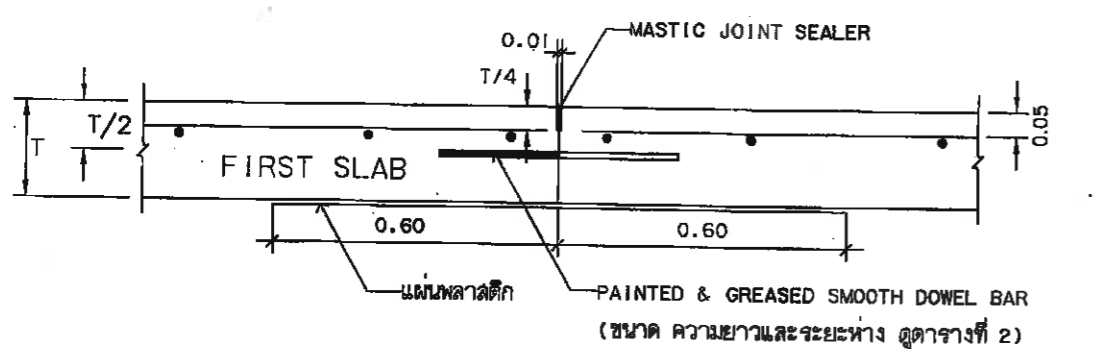
CONTRACTION JOINT



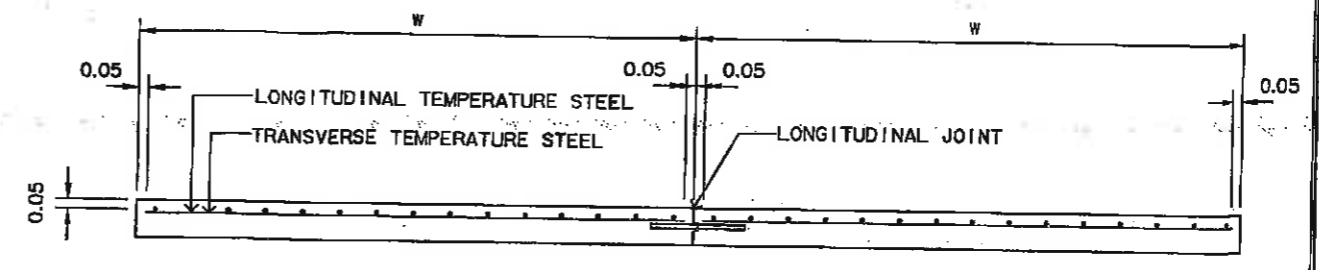
EXPANSION JOINT



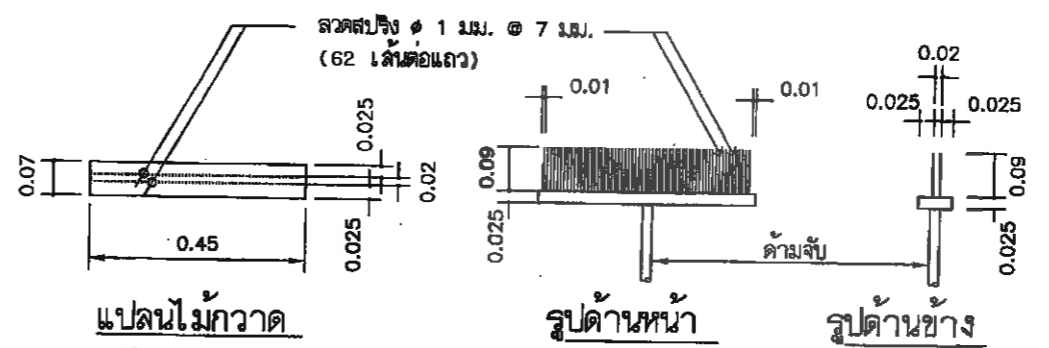
LONGITUDINAL JOINT



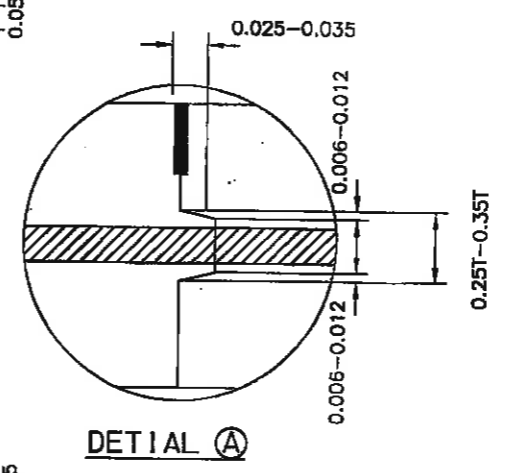
CONSTRUCTION JOINT



รูปตัดตามขวางผิวจราจร ค.ล.ล.


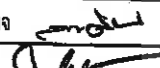
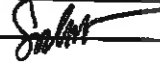
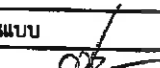
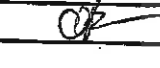

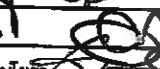
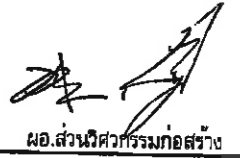

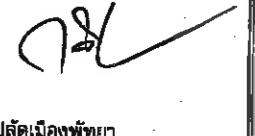
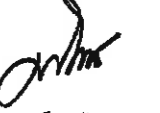


รายละเอียดไม้กวาดลากผิวพื้น ค.ล.ล.

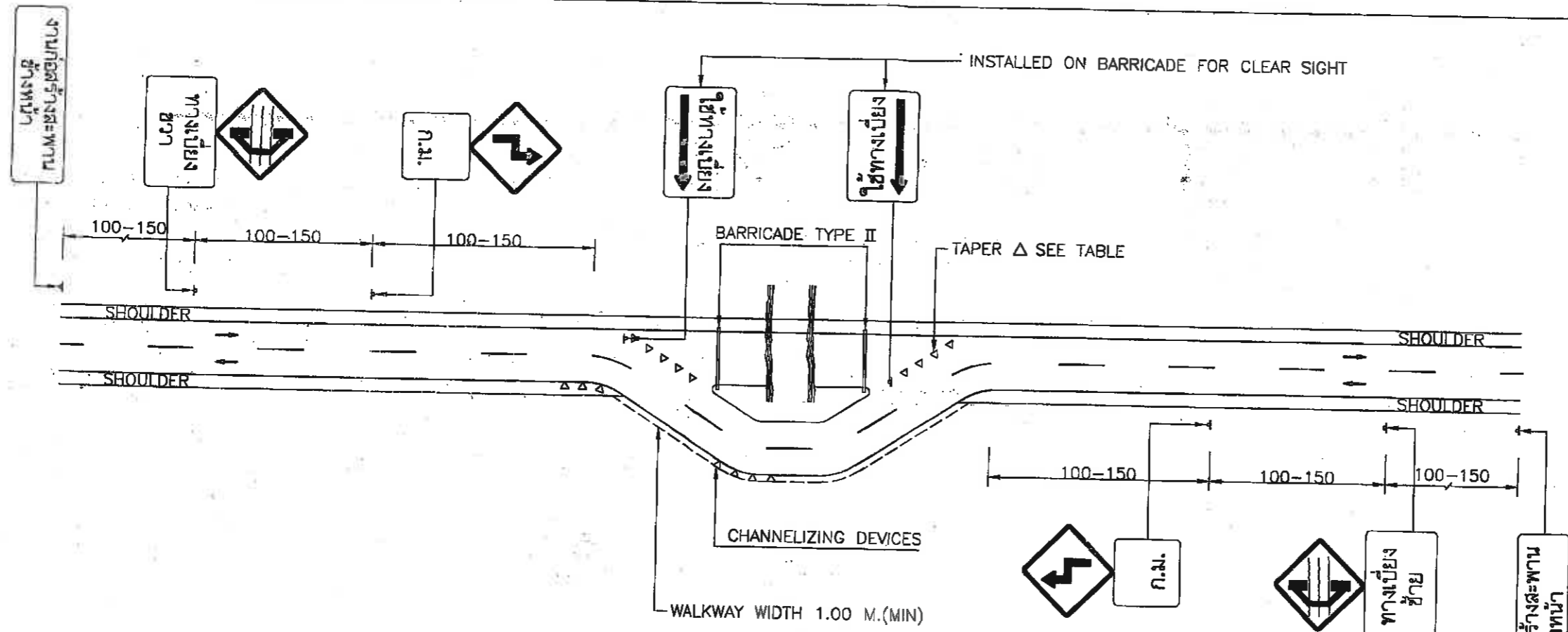


รายการประกอบแบบ

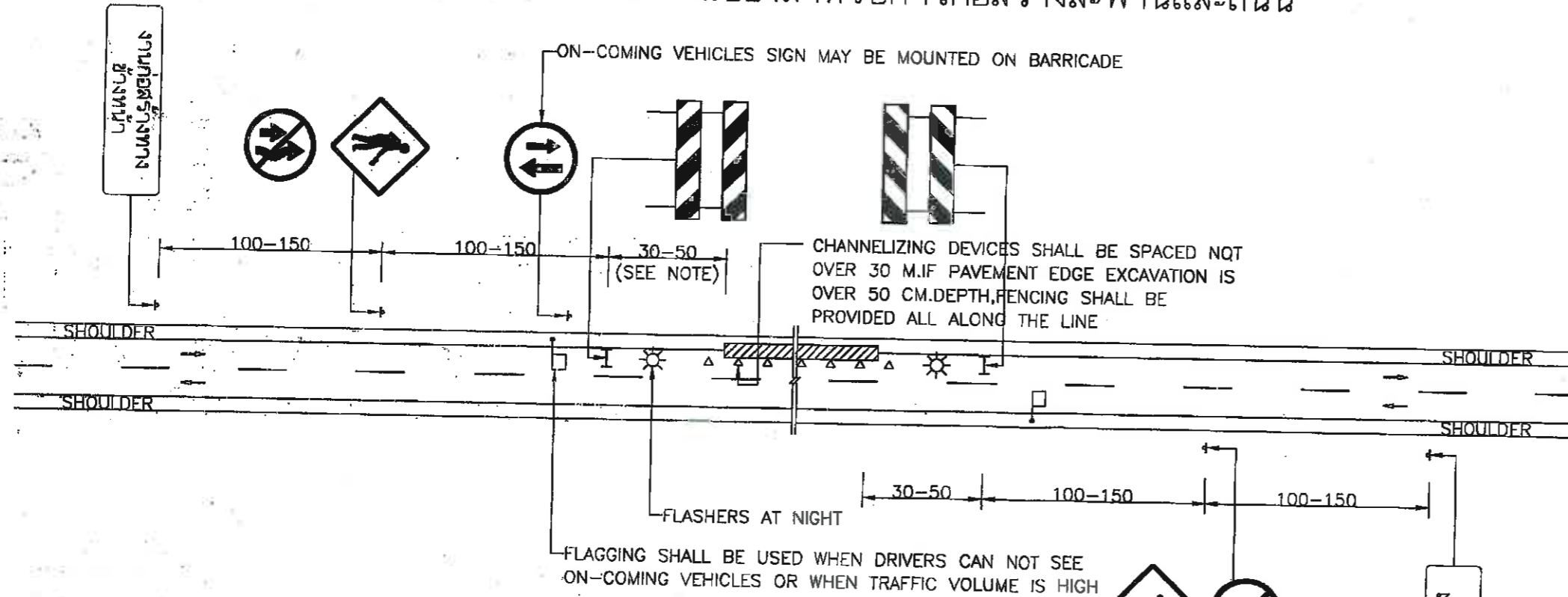
- มีดีเป็น 'เมตร' ยกเว้นที่ระบุเป็นอย่างอื่น
- คุณสมบัติของวัสดุและวิธีการก่อสร้าง นอกเหนือจากที่ระบุไว้แบบ ให้เป็นไปตามมาตรฐานงานก่อสร้าง กรมทางหลวงชนบท(มทช.) เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้องเท่านั้น
- ผิวจราจรคอนกรีต ให้ใช้คอนกรีตที่มีกำลังอัดประลัยของแท่งคอนกรีตตัวอย่างรูป ลูกบาศก์ 15x15x15 ซม. อายุ 28 วัน ไม่น้อยกว่า 325 กก./ซม.²
- EXPANSION JOINT จะต้องก่อสร้างทุกระยะ 90-120 เมตร ทั้งนี้ให้ขึ้นอยู่กับคุณสมบัติของผู้ควบคุมงาน
- MASTIC JOINT SEALER ให้ใช้ตามมาตรฐาน AASHTO M. 173-60, ASTM. D. 190
- JOINT FILLER ให้ใช้ตาม AASHTO M. 153-70, ASTM. 1753-67
- ผู้รับจ้างสามารถเลือกใช้ WIRE MESH (มอก. 737) แทนเหล็กเส้นตามตารางที่ 1 ได้ โดยผู้รับจ้างจะต้อง เสนอขนาดและระยะห่างของเหล็กตะแกรงที่ใช้พร้อมแสดงใบรับรองคุณภาพจากผู้ผลิตให้ผู้ควบคุมงานอนุมัติก่อนดำเนินการและในการที่มีการต่อทาบ WIRE MESH ระยะการต่อทาบจะต้องไม่น้อยกว่า 5 ซม. ทั้งนี้ พื้นที่หน้าตัดเหล็กตะแกรงที่ใช้จะต้องไม่น้อยกว่า MINIMUM EQUIVALENT STEEL AREA OF WIRE MESH ที่ระบุไว้ในตารางที่
- เหล็กเสริมให้ใช้เหล็กเสริมมาตรฐาน มอก.20 และ มอก.24
- รอยต่อในคอนกรีตยกเว้น EXPANSION JOINT ให้ทำรอยต่อด้วยเครื่องตัดคอนกรีต
- การทำผิวหน้าให้ขยับ ให้ทำโดยลากแปรงกวาดจากขอบด้านหนึ่งไปยังขอบอีกด้านหนึ่งอย่างสม่ำเสมอและให้เหลือเกินโดยร่องที่เกิดจะต้องลึกไม่เกิน 2 มม.
- ให้ผู้รับจ้างออกแบบส่วนผสมคอนกรีต (JOB MIX DESIGN) ที่ใช้ในงานเสนอผู้ควบคุมงานตรวจสอบและอนุมัติก่อนเริ่มงานคอนกรีตอย่างน้อย 15 วันโดยปริมาณปูนซีเมนต์ที่จะใช้ให้เป็นไปตามการออกแบบส่วนผสมคอนกรีตและมีกำลังอัดประลัยไม่น้อยกว่าที่กำหนด
- การปูแผ่นพลาสติก กรณีขึ้นร่องผิวคอนกรีตเป็นทรายให้ปูเต็ม หากขึ้นร่องผิวเป็นหินคลุกให้ปูบริเวณรอยต่อตามรูปแบบ

 สำนักงานช่าง ศาลาว่าการเมืองพัทยา	
โครงการ	
ก่อสร้างผิวจราจร ค.ล.ล.พร้อมท่อระบายน้ำ ถนนสุขุมวิทพาร์ท 9 ซอย 1(ส่วนที่เหลือ)	
สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี	
ผู้ช่วยช่างสำรวจ	
สำรวจ	
ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ	
เขียนแบบ	
ผู้ช่วยสถาปนิก	
สถาปนิก	
พ.น.ฝ่ายสถาปัตยกรรม	
ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า	
วิศวกรไฟฟ้า	
ผู้ช่วยวิศวกรโยธา	
วิศวกรโยธา	
พ.น.ฝ่ายวิศวกรรมโยธา	
ตรวจ	
ผอ.ส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง	
ตรวจ	
นพ.นพ.	
ผอ.สำนักงานช่าง	
ตรวจ	
ปลัดเมืองพัทยา	
อนุมัติ	
นายกเมืองพัทยา	
แบบแสดง	
แบบมาตรฐานแปลนแดง	
การเสริมเหล็กถนน ค.ล.ล.	
(คัดลอกมาจากแบบ ม.ท.ช.)	
ธม-203/56	
สถานที่ปลูกสร้าง	เมืองพัทยา
วันที่ออกแบบ	05-04-2564
แบบเลขที่	19/2564

14
17



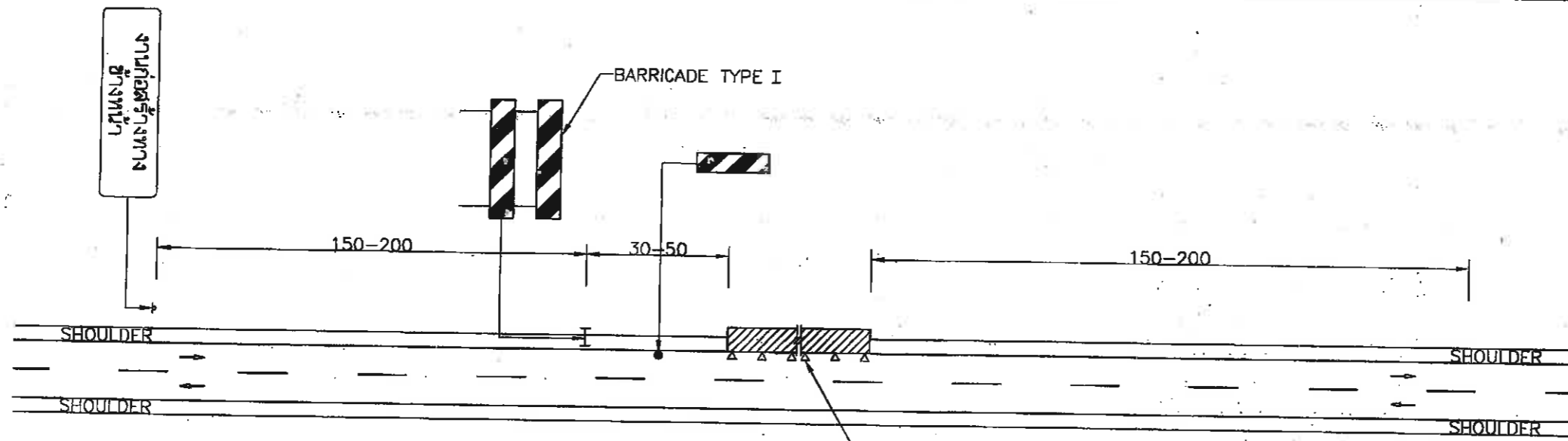
การจัดทางเบี่ยงสำหรับการก่อสร้างสะพานและถนน



NOTE : IF CONSTRUCTION AREA IS OUT OF VERTICAL OR HORIZONTAL CURVE WITH SIGHT DISTANCE UNDER 100 M., THE BARRICADE SHALL BE INSTALLED AT P.C. STATION

การจัดเครื่องหมายและสัญญาณสำหรับการก่อสร้างผิวจราจร

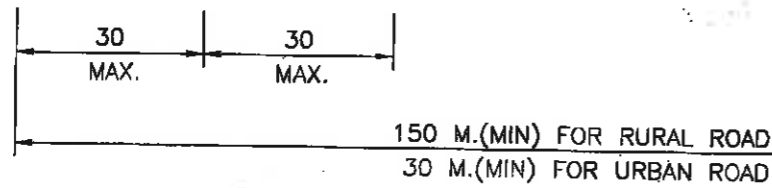
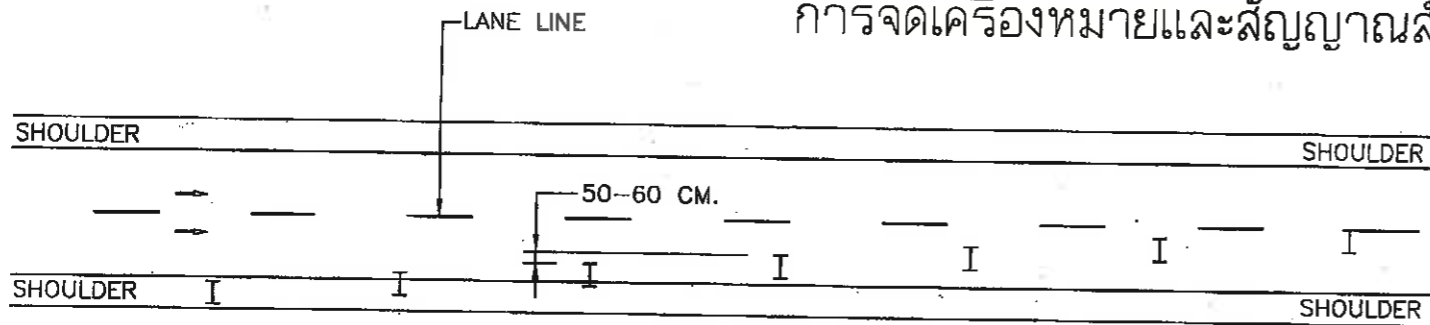
สำนักงานช่าง ศาสตราจารย์มหาวิทยาลัย	
โครงการ ก่อสร้างผิวจราจร คสล.พร้อมท่อระบายน้ำ ถนนสุขุมวิทพญา 9 ซอย 1 (ส่วนที่เหลือ)	
สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางหลวง จ.ชลบุรี	
ผู้ช่วยช่างสำรวจ	<i>[Signature]</i>
ช่างสำรวจ	<i>[Signature]</i>
ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ	<i>[Signature]</i>
เขียนแบบ	<i>[Signature]</i>
ผู้ช่วยสถาปนิก	
สถาปนิก	
ทนายฝ่ายสถาปัตยกรรม	
ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า	
วิศวกรไฟฟ้า	
ผู้ช่วยวิศวกรโยธา	<i>[Signature]</i>
วิศวกรโยธา	<i>[Signature]</i>
ทนายฝ่ายวิศวกรรมโยธา	<i>[Signature]</i>
ตรวจ	<i>[Signature]</i> ผอ.ส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง
ตรวจ	<i>[Signature]</i> ผอ.สำนักงานช่าง
ตรวจ	<i>[Signature]</i> ปลัดเมืองพัทยา
อนุมัติ	<i>[Signature]</i> นายกเมืองพัทยา
แบบแสดง แบบมาตรฐาน การจัดการจราจรขณะก่อสร้าง (คัดลอกมาจากแบบ ม.ทช.)	
สถานที่ปลูกสร้าง	เมืองพัทยา
วันที่ออกแบบ	แผ่นที่
05-04-2564	15
แบบเลขที่	17
19/2564	



NOTE : IF EQUIPMENT PARKS ON SHOULDER AT NIGHT, USE TRAFFIC CONTROL DEVICES AS THIS DRAWING BUT "WARNING" SIGN SHALL BE INSTALLED INSTEAD OF "CONSTRUCTION AHEAD" SIGN

CHANNELIZING DEVICES SHALL BE SPACED NOT OVER 30 M. IF PAVEMENT EDGE EXCAVATION IS OVER 50 CM. DEPTH, FENCING SHALL BE PROVIDED ALL ALONG THE LINE

การจัดเครื่องหมายและสัญญาณสำหรับการขยายผิวจราจร

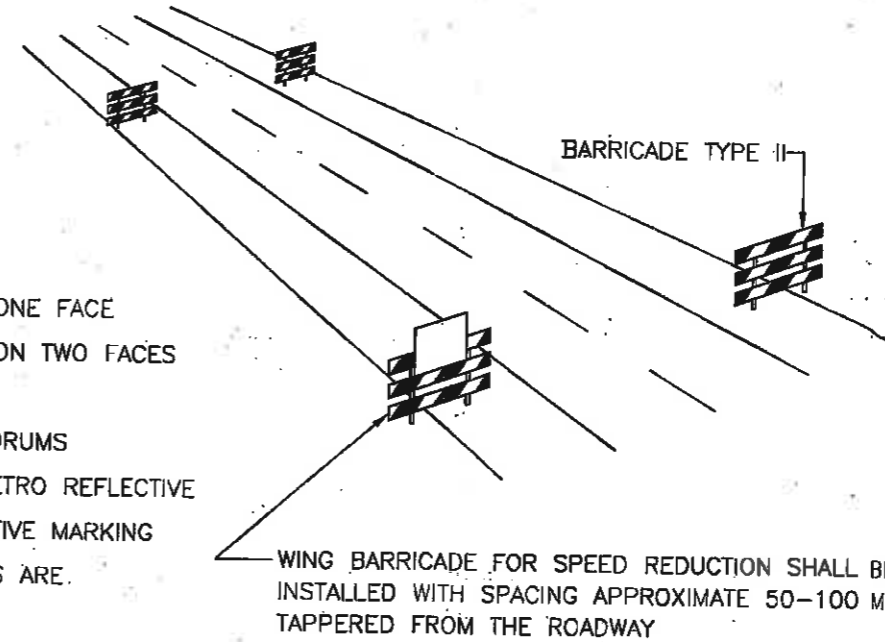


DETAIL OF LANE TRANSITION

NOT TO SCALE

SYMBOLS :


- ▲ TRAFFIC SIGN
- ┃ BARRICADE TYPE I ONE FACE
- ┃┃ BARRICADE TYPE I ON TWO FACES
- ┃┃ BARRICADE TYPE II
- VERTICAL PANEL OR DRUMS REFLECTORIZED BY RETRO REFLECTIVE SHEETING OR REFLECTIVE MARKING
- △ CHANNELIZING DEVICES ARE:
 - CONES
 - POSTS
 - DRUMS
- VERTICAL PANEL
- FLAGGING OR GREEN, YELLOW AND RED SPEED CONTROL TRAFFIC SIGNAL



SPEED CONTROL SIGN

หมายเหตุ

1. รายละเอียดการติดตั้ง เครื่องหมาย และสัญญาณ ให้เป็นไปตาม ภาคผนวก ก. "การติดตั้งเครื่องหมาย และสัญญาณสำหรับงาน สาธารณูปโภค ของหน่วยราชการและรัฐวิสาหกิจ" ของสำนักงาน คณะกรรมการ ป้องกันอุบัติเหตุแห่งชาติ
2. ผู้รับจ้างจะต้องเสนอแผนการจัดจราจรและทางเบี่ยงอย่างละเอียด ให้วิศวกรผู้ควบคุมงานเห็นชอบ ก่อนดำเนินการ
3. มิติมีหน่วยเป็นเมตร นอกจากระบุเป็นอย่างอื่น

 สำนักการช่าง ศาลาว่าการเมืองพัทยา	
โครงการ	
ก่อสร้างผิวจราจร คสล.พร้อมท่อระบายน้ำ ถนนสุขุมวิทพัทยา อ.ชอขย 1(ส่วนที่พิเศษ)	
สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี	
ผู้ช่วยช่างสำรวจ	<i>[Signature]</i>
สำรวจ	<i>[Signature]</i>
ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ	<i>[Signature]</i>
เขียนแบบ	<i>[Signature]</i>
ผู้ช่วยสถาปนิก	
สถาปนิก	
ทนายฝ่ายสถาปัตยกรรม	
ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า	
วิศวกรไฟฟ้า	
ผู้ช่วยวิศวกรโยธา	<i>[Signature]</i>
วิศวกรโยธา	<i>[Signature]</i>
ทนายฝ่ายวิศวกรรมโยธา	<i>[Signature]</i>
ตรวจ	<i>[Signature]</i>
ผอ.ส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง	
ตรวจ	<i>[Signature]</i>
ผอ.สำนักการช่าง	
ตรวจ	<i>[Signature]</i>
ปลัดเมืองพัทยา	
อนุมัติ	<i>[Signature]</i>
นายกเมืองพัทยา	
แบบแสดง	
แบบมาตรฐาน การจัด การจราจรขณะก่อสร้าง (คัดลอกมาจากแบบ ม.ทช.)	
สถานที่ปลูกสร้าง	เมืองพัทยา
วันที่ออกแบบ	แผ่นที่
05-04-2564	16
แบบเลขที่	17
19/2564	

ลดความเร็ว

**งานก่อสร้างทาง
ข้างหน้า**

**ทางปิด
ข้างหน้า**

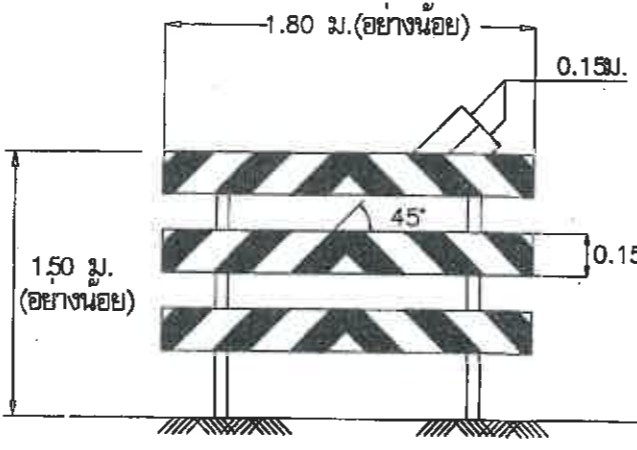
**ทางก่อสร้าง
โปรดระมัดระวัง**

**ทางปิด
ห้ามรุดผ่าน**

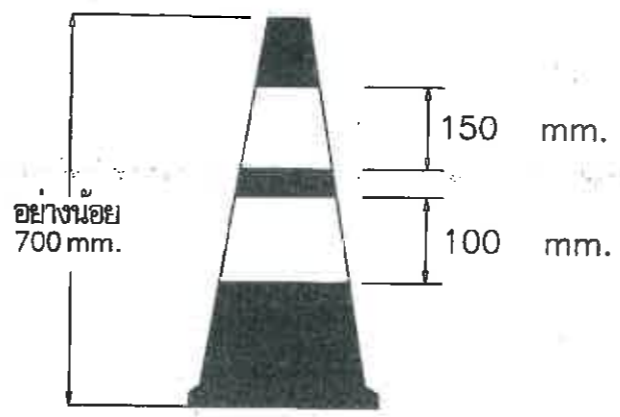
รายละเอียดสีป้าย

- เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
- เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง
- พื้นป้าย สีส้มสะท้อนแสง

ชื่อเครื่องหมาย	ขนาดป้าย (ซม.)	ขนาดตัวอักษรไทย (ซม.)	
		แถวบน	แถวล่าง
ป้ายทางปิดห้ามรุดผ่าน	90x135	20	15
ป้ายเตือนงานก่อสร้างทาง	90x240	20	20
ป้ายเตือนลดความเร็ว	60x180	20	-
ป้ายทางปิดห้ามรุดผ่าน	90x135	20	15
ป้ายเตือนทางก่อสร้าง	90x240	20	20

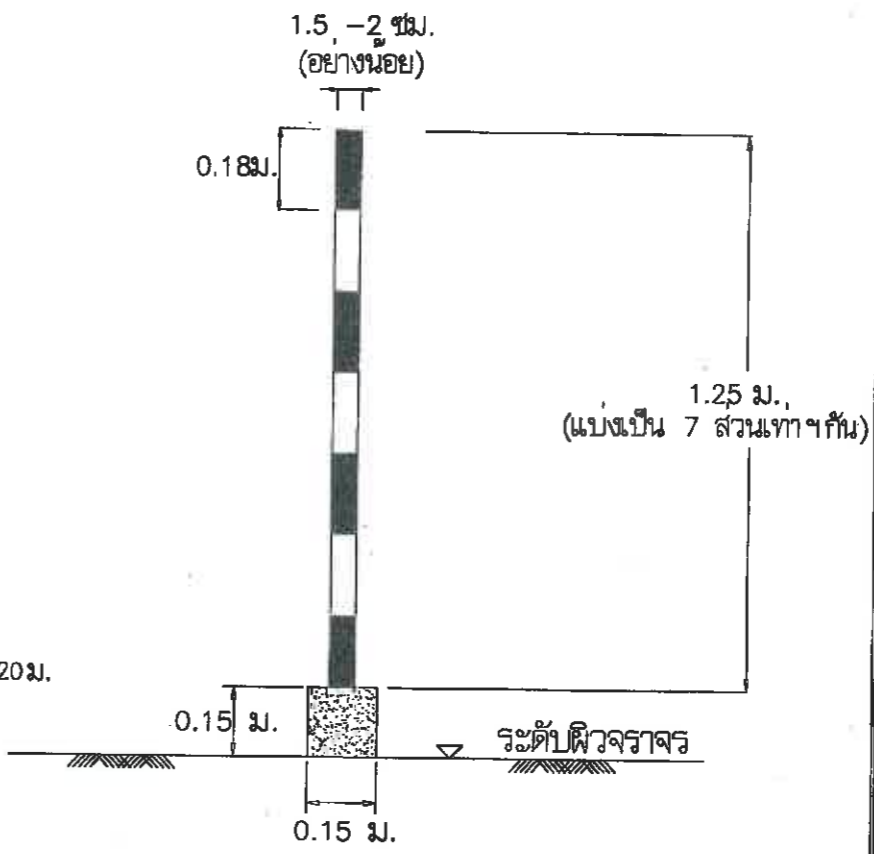


แฉ่งกัน 3 แถว
ไม่แสดงมาตราส่วน




กรวย
ไม่แสดงมาตราส่วน

- รายละเอียดกรวย
- ขนาดของกรวยไม่น้อยกว่า 70 ซม.
 - พื้นกรวยสีส้ม
 - แถบสีขาวสะท้อนแสงตาม มอก. 606 แบบที่ 1 จำนวน 2 แถบ รวมความสูงไม่น้อยกว่า 25 ซม.



หลักนำทาง
ไม่แสดงมาตราส่วน

- รายละเอียดหลักนำทาง
- ใช้ท่อ PVC 1.5 - 2 นิ้ว
 - ฐานหล่อคอนกรีตหุ้มขนาด 15 x 15 x 15 ซม.
 - แถบสีส้มให้ทากด้วยสีไม่สะท้อนแสงและแถบสีขาวให้ทากด้วยสีสะท้อนแสงหรือแถบสติ๊กเกอร์

 สำนักงานช่าง ศาลาว่าการเมืองพัยยา	
โครงการ ก่อสร้างผิวจราจร คสล.พร้อมท่อระบายน้ำ ถนนสุขุมวิทพัยยา ๑ ซอย ๑ (ส่วนที่เหลือ)	
สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางสมบูรณ์ จ.ชลบุรี	
ผู้ช่วยช่างสำรวจ <i>[Signature]</i>	
สำรวจ <i>[Signature]</i>	
ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ <i>[Signature]</i>	
เขียนแบบ <i>[Signature]</i>	
ผู้ช่วยสถาปนิก	
สถาปนิก	
หน.ฝ่ายสถาปัตยกรรม	
ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า	
วิศวกรไฟฟ้า	
ผู้ช่วยวิศวกรโยธา <i>[Signature]</i>	
วิศวกรโยธา <i>[Signature]</i>	
หน.ฝ่ายวิศวกรรมโยธา <i>[Signature]</i>	
ตรวจ <i>[Signature]</i> มอ.ส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง	
ตรวจ <i>[Signature]</i> มอ.สำนักงานช่าง	
ตรวจ <i>[Signature]</i> ปลัดเมืองพัยยา	
อนุมัติ <i>[Signature]</i> นายกเมืองพัยยา	
แบบแสดง แบบขยายป้ายเตือนงานก่อสร้าง (คัดลอกมาจากแบบ ม.ท.ข.)	
สถานที่ปลูกสร้าง เมืองพัยยา	วันที่ออกแบบ 05-04-2564
แบบเลขที่ 19/2564	แผ่นที่ 17